

L.dz.: A-336/12

**Ocena stanu bezpieczeństwa
miasta w 2011 roku przez służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo**

**Komenda Miejska Policji
(Sprawozdanie z działalności w 2011 r.)**



Jaworzno 2012r.

W roku 2011 funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Jaworznie wszczęli 1264 postępowania przygotowawcze o przestępstwa kryminalne tj. o 226 mniej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. Wskaźnik dynamiki wszczęć wyniósł 84,8 % i tym razem był niższy od średniej wojewódzkiej aż o 14,2 %.

Wykrywalność w tej kategorii wyniosła 60,1 % i była nieznacznie niższa od roku poprzedniego bo o 3,4 %, jednak znacząco wyższa od średniej wojewódzkiej – aż o 7,9 %. Ten wynik plasuje naszą jednostkę na 10 miejscu wśród jednostek województwa śląskiego. Przestępczość za okres od stycznia do grudnia 2011 wyniosła łącznie 3 689 przestępstw stwierdzonych przy wykrywalności 81,7 % wyższej od roku ubiegłego o 10,7 % i wyższej od średniej wojewódzkiej aż o 17,3 % co plasuje naszą jednostkę na 3 miejscu.

W przestępstwach szczególnie uciążliwych społecznie Komenda Miejska Policji w Jaworznie odnotowała wykrywalność znacznie wyższą od średniej wojewódzkiej i od roku poprzedniego. Wskaźniki te wyniosły w poszczególnych kategoriach:

- przestępstwa rozbójnicze - 82,8% - przy średniej wojewódzkiej - 73,4%,
- pobicie, bójka – 81,8% - przy średniej wojewódzkiej - 81,3%,
- uszczerbek na zdrowiu – 93,9% - przy średniej wojewódzkiej - 89,7%,
- kradzież z włamaniem - 36,4 % - przy średniej wojewódzkiej - 29,7 %,
- kradzież rzeczy cudzej - 35,4% - przy średniej wojewódzkiej - 26,2%,
- uszkodzenie mienia - 40,9% - przy średniej wojewódzkiej - 27,6 %,
- kradzież samochodu - 50%- przy średniej wojewódzkiej -30%.

Dynamika wszczęć w poszczególnych kategoriach wyniosła

- przestępstwa rozbójnicze - 85,7%,
- bójka pobicie – 93,9%,
- uszczerbek na zdrowiu – 100%,
- kradzież z włamaniem – 72,3%,
- kradzież – 105,2%,
- uszkodzenie mienia – 86,7%,
- kradzież samochodu – 45,5%.

Wykrywalność równą 100% uzyskano w kategoriach:

- zabójstwa,
- przestępstwa na tle seksualnym.

W kategorii przestępstw narkotykowych wykrywalność wyniosła – 98,8% i była wyższa od średniej wojewódzkiej o 1,6%.

W kategorii przestępstw drogowych wykrywalność wyniosła – 99,1% i była równa ze średnią wojewódzką.

W zakresie pracy dochodzeniowo-śledczej funkcjonariusze Wydziału dw. z PG KMP w Jaworznie na przestrzeni 2011r uzyskali następujące wyniki:

- wszczęto 109 postępowań przygotowawczych,
- zakończono 124 postępowania, z czego:
 - aktem oskarżenia - 49,
 - umorzono z BZP - 28,
 - umorzono z NN - 9,
 - umorzono warunkowo - 4,
 - zawieszono - 7,
 - w inny sposób -27(np. umorzono z uwagi na znikomą szkodliwość, na niepoczytalność, przekazanie wg właściwości miejscowej, dołączenie do innych postępowań.)

Ponadto zarejestrowano 124 czynności sprawdzających, zakończono 122 z czego:

- odmową wszczęcia - 47
- wszczęciem postępowania przygotowawczego - 52
- przesłaniem zgodnie z właściwością miejscową - 23

W okresie 2011r Wydział dw. z PG KMP w Jaworznie uzyskał wykrywalność wynoszącą 99,5 % przy średniej wojewódzkiej wynoszącej 96,8 %, dynamikę wszczęć postępowań wynoszącą 117,2% przy średniej wojewódzkiej 100,6% i wskaźnik dynamiki czynów stwierdzonych wynoszący 937,6% uzyskany w wyniku wykrycia 1760 czynów karalnych. Tak duży wzrost wykrytych czynów stwierdzonych jest wynikiem zakończenia przez Wydział dw. z Korupcją śledztwa wszczętego w oparciu o czynności operacyjne przeprowadzone przez funkcjonariuszy Wydziału dw. z PG KMP w Jaworznie.

Ponadto w analizowanym okresie funkcjonariusze Wydziału dw. Z PG współpracowali z podmiotami poza policyjnymi. Współpraca ta polegała przede wszystkim na:

- dokonywaniu kontroli placówek sprzedających alkohol wraz z przedstawicielami Gminnej Komisji Rozwiązywania problemów Alkoholowych,
- przeprowadzenie wraz z funkcjonariuszami WRD i pracownikami Izby Celnej w Katowicach działań kryptonim Akcyza
- inicjowaniu działań kontrolnych przez PIP, PIH, Urzędy Skarbowe, Celne
- przeprowadzaniu wraz z funkcjonariuszami WK i Straży Miejskiej kontroli punktów skupu metali kolorowych

Funkcjonariusze WRD KMP w Jaworznie w okresie 2011 roku ujawnili ogółem 6428 wykroczeń tj. o 25 czynów mniej niż w okresie roku 2010. Wobec ujawnionych sprawców wykroczeń w 5909 przypadkach zastosowano postępowanie mandatowe, co stanowi spadek o 134 mandaty w porównaniu z rokiem ubiegłym. Równocześnie skierowano do Sądu 274 wnioski o ukaranie sprawców wykroczeń, co stanowi spadek o 82 wnioski w porównaniu z 2010 rokiem. Spadek liczby wniosków spowodowany jest przede wszystkim mniejszą ilością spraw dotyczących przekroczeń prędkości na autostradzie A-4, których w bieżącym roku skierowano 42, podczas gdy rok wcześniej 225. Nieznaczny spadek ilości ujawnionych wykroczeń w ruchu drogowym odnotowany w 2011r spowodowany był przede wszystkim faktem, iż trzech funkcjonariuszy w tym czasie przebywało na długotrwałych zwolnieniach lekarskich. Powyższe okoliczności powodowały ograniczenie ilości funkcjonariuszy WRD kierowanych do służby, co bezpośrednio przełożyło się na ogólne wyniki pracy całego wydziału.

Pomimo występujących trudności kadrowych, dzięki wzmożonej pracy pozostałych w służbie funkcjonariuszy pionu ruchu drogowego udało się jednak na przestrzeni 2011 roku utrzymać satysfakcjonujący poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego osiągnięty na przestrzeni kilku ostatnich lat, czego najdobitniejszym przykładem jest niewielka liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym (na poziomie 2-ch tego typu zdarzeń przy średniej 6,4 za lata 2001-2010) oraz spadek ogólnej ilości zdarzeń drogowych (816 zdarzeń przy 856 w 2010r.). Niepokojącym zjawiskiem był natomiast wzrost ilości wypadków drogowych z 89 do 98 oraz ilości osób rannych z 108 do 124). Powyższe

wskazuje na konieczność kontynuowania działań w zakresie ograniczania ilości najpoważniejszych zdarzeń poprzez ujawnianie i represję wykroczeń stanowiących ich główne przyczyny tj. nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, nieustąpienie pierwszeństwa pieszym oraz przekraczanie dozwolonej prędkości. Odnotowano nieznaczny wzrost liczby zdarzeń spowodowanych przez kierujących będących pod wpływem alkoholu. W ubiegłym roku takie osoby były sprawcami 24 zdarzeń (16 kolizji i 8 wypadków drogowych), podczas gdy w tym roku tego rodzaju zdarzeń odnotowano 26 (19 kolizji i 7 wypadków). Intensywne działania w tym zakresie skutkowały jednak znacznym wzrostem ilości ujawnionych kierujących pojazdami znajdującymi się pod wpływem alkoholu. W 2011r. funkcjonariusze WRD ujawnili i wyeliminowali z ruchu 184 tego typu kierujących przy 148 w 2010r.

Realizując założenia wynikające z analiz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresie 2011 roku na terenie podległym KMP w Jaworznie kontynuowane były działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego „2011 Rok Pieszego – Trzeci krok”. Zgodnie z przyjętymi założeniami w tym zakresie szczególny nacisk położony został na dyscyplinowanie pieszych niestosujących się do przepisów ruchu drogowego. Efektem podjętych działań było ujawnienie 499 wykroczeń popełnionych przez pieszych, których sprawców w 316 przypadkach ukarano mandatami. Po raz kolejny na przestrzeni 2011 roku odnotowany został spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych uczestników ruchu drogowego – 10 tego typu zdarzeń przy 13-tu w 2011r. Nie odnotowano żadnego wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym z udziałem pieszych. Wyniki analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazują jednak, iż konieczne jest kontynuowanie działań w tym obszarze, piesi stanowią bowiem ok. 35% ofiar wypadków drogowych (34 rannych pieszych przy ogólnej ilości 98 wypadków drogowych).

Zgodnie z przyjętymi założeniami pracy na rok 2011 funkcjonariusze WRD realizowali służby w ramach: służby w systemie patroli obsługi zdarzeń drogowych (całodobowo), służb kontrolerów, oraz w ramach zabezpieczenia imprez na terenie miasta, a także kontroli w zakresie przewozów towarowych przez rejon miasta (kontrole transportu drogowego), w tym również przy użyciu specjalistycznego pojazdu z KMP w Sosnowcu. Czyniąc zadość oczekiwaniom i zadaniom formułowanym przez organ samorządu

lokalnego, oraz społeczność lokalną znaczną część służb dyslokowano w rejonie Centrum miasta, oraz na głównych ciągach komunikacyjnych miasta zadaniując patrole w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa w miejscach o największym natężeniu ruchu pieszych i pojazdów oraz ujawniania wykroczeń stanowiących najczęstsze przyczyny zdarzeń drogowych.

Służby planowano zgodnie z zasadami określonymi Zarządzeniem nr 495 KGP, wytycznymi i dyspozycjami Komendanta Miejskiego Policji w Jaworznie oraz zgodnie z aktualnymi potrzebami wynikającymi z sytuacji i poziomu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach miasta Jaworzna.

W okresie 2011 roku odnotowano 98 wypadków drogowych, w których śmierć poniosły 2 osoby a ponadto 124 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu z analogicznym okresem ub.r. jest to o 9 wypadków więcej, o 1 osobę zabita więcej. Ilość rannych wzrosła o 16.

Ponadto w ocenianym okresie zanotowano 718 kolizji drogowych, co daje spadek o 49 w porównaniu z rokiem poprzednim i jest to o 169 mniej niż w 2009r.

Powyższe dane wskazują, że w 2011r nastąpiło pogorszenie stanu bezpieczeństwa na drogach miasta Jaworzna jeśli chodzi o ilość ofiar śmiertelnych i osób rannych, jednocześnie bardzo wyraźnie nadal spada ilość kolizji drogowych.

Szczegółowa analiza danych powinna pozwolić na sprecyzowanie zjawisk wpływających na poziom zagrożenia, a co za tym idzie określić możliwości działania WRD w celu poprawy istniejącego stanu rzeczy.

Jak wynika z przeprowadzonej analizy stanu bezpieczeństwa Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Jaworznie za okres 2011r, na drogach miasta Jaworzna odnotowano 816 zdarzeń drogowych co daje spadek ich ilości o 40 w porównaniu z poprzednim rokiem. Wynikało to ze wzrostu ilości wypadków drogowych o 9 oraz spadku ilości kolizji o 49.

Dokonując analizy przyczyn wypadków drogowych, na pierwszym miejscu pojawiło się nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu (30 tj. 31% wypadków), zanotowano tu wyraźny wzrost o 11 wypadków. Kolejnymi przyczynami były: błędy kierowców wobec pieszych (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść oraz nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu), gdzie po raz kolejny odnotowano wzrost (z 10 do 15 wypadków), nadmierna prędkość (bardzo wyraźny spadek z 20 do 12), błędy osób pieszych (po raz kolejny spadek

z 13 do 10). Ilość wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących spadła w stosunku do poprzedniego roku o 1. Po raz kolejny spadła ilość wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych.

Tradycyjnie grupą kierowców powodującą najwięcej wypadków byli kierujący samochodami osobowymi (nieznaczny wzrost). Jak zwykle odnotowano niewiele wypadków spowodowanych przez kierujących pozostałymi pojazdami. Należy tu zauważyć nieznaczny wzrost ilości wypadków spowodowanych przez rowerzystów, motorowerzystów i motocyklistów oraz brak wypadków spowodowanych przez kierowców autobusów.

Biorąc pod uwagę ofiary wypadków widać, że nastąpił minimalny wzrost ich ilości wśród pieszych (o 2), jednak nadal takich przypadków było mniej niż w 2009r. Wiekowy rozkład ofiar wskazuje pogorszenie bezpieczeństwa dzieci, oraz osób do 60 roku życia.

Najbezpieczniejszym pod względem wypadków drogowych miesiącem 2011r okazał się czerwiec, natomiast najniebezpieczniejszy był maj. W analizowanych latach miesięczny rozkład zagrożenia nie wykazuje żadnej prawidłowości, gdyż najczęściej zależy od warunków atmosferycznych i innych czynników losowych. Jedynie miesiące zimowe w ostatnich latach powtarzają się jako okresy o nieznacznej ilości wypadków.

Pod względem lokalizacji zaistniałych wypadków wyraźnie widać, że zagrożenie na DK-79 znacznie spadło w porównaniu z latami 2010 i 2009 (może to być związane ze zmianą przebiegu DK-79 oraz licznymi zmianami organizacji ruchu). Ilość wypadków na drogach lokalnych wzrosła. Jest to związane z przejściem części ruchu przez drogi lokalne podczas przebudowy DK-79. Nadal minimalne zagrożenie utrzymuje się na autostradzie A-4 i trasie S-1. Statystyka wskazuje na utrzymujące się wysokie zagrożenie w rejonach skrzyżowań.

Pod względem lokalizacji zaistniałych kolizji widać nieznaczny wzrost na drogach lokalnych (stanowi to 80% kolizji). Zanotowano wyraźny spadek zagrożenia na trasach A-4 i S-1. Zagrożenie na trasie DK-79 ponownie wyraźnie spadło (15% ogółu). Jest to częściowo spowodowane trwającą w 2011r. przebudową DK-79. Statystyka wskazuje, że najczęściej do kolizji drogowych dochodzi w rejonach skrzyżowań gdzie doszło do 48% tego typu zdarzeń drogowych. Ilość kolizji zaistniałych w rejonach przejść dla pieszych pozostała spadła z 4 do 2.

Mając na uwadze przeprowadzoną analizę struktury zdarzeń drogowych za 2011r. w bieżącym roku należy:

- w ramach codziennych służb planować pracę z radarowym miernikiem prędkości w rejonach najbardziej zagrożonych. W miarę możliwości planować kaskadowe ustawienie RMP,
- w ramach codziennej służby nadal zlecać zadania dla funkcjonariuszy w zakresie represji wykroczeń pieszych oraz kierujących wobec pieszych - w miarę możliwości wykorzystać radiowozy nieoznakowane,
- uwzględnić w planowaniu służby dane o największym zagrożeniu w godz. 12.00-18.00,
- we współpracy z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jaworznie dążyć do poprawy infrastruktury drogowej, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań nowego układu komunikacyjnego,
- prowadzić działalność propagandową skierowaną do kierowców popełniających wykroczenia wobec pieszych, a także do dzieci i osób starszych,
- kontynuować akcję „Trzeci Krok – Rok Pieszego – Rozsądny i widoczny pieszy” oraz „Z młodym kierowcą w drodze po doświadczenie” w efektywny sposób wykorzystywać probierze trzeźwości Alcosensor FST.

Niniejsza analiza została sporządzona w oparciu o statystyczne karty wypadków drogowych oraz książkę wypadków i kolizji prowadzoną przez WRD KMP w Jaworznie. Opracowanie to jest porównaniem stanu bezpieczeństwa na drogach w 2011r. w stosunku do analogicznych okresów 2009 i 2010 roku.

W ocenianym okresie odnotowano 98 wypadków drogowych, w których śmierć poniosły 2 osoby a ponadto 124 osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu z analogicznym okresem ub.r. jest to o 9 wypadków więcej, o 1 osobę zabita więcej. Ilość rannych wzrosła o 16.

W ocenianym okresie zanotowano 718 kolizji drogowych, co daje spadek o 49 w porównaniu z rokiem poprzednim i jest to o 169 mniej niż w 2009r.

Powyższe dane wskazują, że w 2011r nastąpiło pogorszenie stanu bezpieczeństwa na drogach miasta Jaworzna jeśli chodzi o ilość ofiar śmiertelnych i osób rannych, jednocześnie bardzo wyraźnie nadal spada ilość kolizji drogowych.

Szczegółowa analiza danych powinna pozwolić na sprecyzowanie zjawisk wpływających na poziom zagrożenia, a co za tym idzie określić możliwości działania WRD w celu poprawy istniejącego stanu rzeczy.

I.ANALIZA WYPADKÓW DROGOWYCH:

1. Wypadki i ich skutki:

	2009	2010	2011
Ogółem wypadków	85	89	98
Osób zabitych	2	1	2
Osób rannych	115	108	124

2. Struktura głównych przyczyn:

	2009	2010	2011
Błędy osób pieszych	24	13	10
Błędy kierujących dot. pieszych (nieust. pierw. pieszemu itp.)	4	10	15
Prędkość	22	20	12
Nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu	19	19	30
Nieprawidłowe manewry	5	8	12
Stan nietrzeźwy kierujących	8	8	7

3. Sprawcy wypadków drogowych:

	2009	2010	2011
Piesi	24	13	10
Kierujący	54	65	75
W tym			
Samochodami osobowymi	44	51	55
Samochodami ciężarowymi	7	3	6
Motocyklami	2	2	4
Rowerami i motorowerami	0	6	7
Autobusami	1	3	0

4. Ofiary wypadków drogowych:

	2009	2010	2011
Piesi	37	32	34
rowerzyści	8	11	8
motorowerzyści	3	7	4
Kierujący i pasażerowie pozostałych pojazdów	69	59	80

5. Struktura wiekowa ofiar:

	2009	2010	2011
Od 0 do 6 lat	2	3	8
Od 7 do 14 lat	6	4	14
Od 15 do 60 lat	94	86	84
Powyżej 60 lat	15	15	20

6. Stan nietrzeźwy sprawców wypadków:

	2009	2010	2011
Piesi	5	4	2
Kierujący pojazdami	8	8	7

7. struktura wypadków w przedziale miesięcznym:

	2009	2010	2011
	w - z - r	w - z - r	w - z - r
Styczeń	4 - 0 - 4	6 - 0 - 7	3 - 0 - 7
Luty	6 - 1 - 5	6 - 0 - 8	6 - 1 - 6
Marzec	9 - 0 - 13	12 - 1 - 12	7 - 0 - 12
Kwiecień	5 - 0 - 5	10 - 0 - 12	8 - 1 - 7
Maj	9 - 0 - 12	8 - 0 - 8	17 - 0 - 19
Czerwiec	12 - 0 - 14	5 - 0 - 7	3 - 0 - 3
Lipiec	5 - 0 - 6	4 - 0 - 4	7 - 0 - 8
Sierpień	5 - 0 - 9	5 - 0 - 5	11 - 0 - 16
Wrzesień	6 - 1 - 11	13 - 0 - 16	10 - 0 - 11
Październik	12 - 0 - 16	6 - 0 - 7	8 - 0 - 9
Listopad	8 - 0 - 9	8 - 0 - 10	11 - 0 - 16
Grudzień	4 - 0 - 11	6 - 0 - 12	7 - 0 - 10

8. struktura wypadków w przedziale tygodniowym:

	2009	2010	2011
Poniedziałek	9	11	10
Wtorek	16	12	17
Środa	13	13	18
Czwartek	11	15	8
Piątek	14	14	18
Sobota	12	15	17
Niedziela	10	9	10

9. Struktura wypadków w przedziale dobowym:

W godzinach:	2009	2010	2011
0 – 6	5	4	7
6 – 9	11	16	12
9 – 12	17	15	13
12 – 15	19	13	17
15 – 18	14	24	29
18 – 21	12	14	14
21 - 0	7	3	6

10. Lokalizacja wypadków drogowych:

	2009	2010	2011
Trasa DK-79	18	24	15
Autostrada A-4 i S-1	4	1	3
Drogi lokalne	63	64	79
Rejon skrzyżowań	30	46	47
Rejon przejść dla pieszych	9	14	11
Rejon przystanków komunikacji	0	0	0
Zakręty	11	7	11
Proste odcinki drogi	41	32	38

II. KOLIZJE DROGOWE:

1. Rodzaje kolizji drogowych:

	2009	2010	2011
Kolizje ogółem	887	767	718
Zderzenia pomiędzy pojazdami	449	409	407
Najechanie na pieszego	16	8	3
Najechanie na przeszkodę	346	252	249
Inne	76	98	59

2. Sprawcy kolizji drogowych:

	2009	2010	2011
Kierujący samochodami osobowymi	573	528	484
Kierujący samochodami ciężarowymi	120	79	66
Kierujący autobusami	24	14	11
Kierujący rowerami	5	3	3
Innymi pojazdami	22	16	13

3. Stan nietrzeźwy sprawców kolizji:

	2009	2010	2011
Piesi	1	0	0
Kierujący pojazdami	20	16	19

4. Przyczyny kolizji drogowych:

	2009	2010	2011
Nadmierna prędkość	211	181	127
Nie ustąpienie pierwszeństwa	192	174	185
Nieprawidłowe wyprzedzanie, wymijanie, omijanie	47	48	44
Nieprawidłowe skręcanie	53	43	49
Nieprawidłowe cofanie	90	65	51
Niezachowanie bezp. odstępu	95	83	83
Inne	199	173	179

5. **Struktura kolizji w przedziale miesięcznym:**

	2009	2010	2011
Styczeń	80	68	59
Luty	70	89	46
Marzec	66	54	77
Kwiecień	76	51	58
Maj	61	57	59
Czerwiec	76	64	54
Lipiec	67	66	55
Sierpień	63	63	52
Wrzesień	83	66	72
Październik	99	64	67
Listopad	75	49	60
Grudzień	71	76	59

6. **Struktura kolizji w przedziale tygodniowym:**

	2009	2010	2011
Poniedziałek	137	109	96
Wtorek	127	130	117
Środa	143	114	118
Czwartek	145	116	111
Piątek	160	136	125
Sobota	115	106	83
Niedziela	60	56	68

7. **Struktura kolizji w przedziale dobowym:**

W godzinach:	2009	2010	2011
0 – 6	49	43	36
6 – 9	123	110	111
9 – 12	171	135	128
12 – 15	177	165	148
15 – 18	195	170	153
18 – 21	109	100	86
21 - 0	63	44	56

8. **Lokalizacja kolizji drogowych:**

	2009	2010	2011
Trasa DK-79	204	177	108
Autostrada A-4 i S-1	55	57	39
Drogi lokalne	628	533	572
Rejon skrzyżowań	327	339	343
Rejon przejść dla pieszych	4	4	2
Rejon przystanków komunikacji	2	5	2
Zakręty	64	45	44

III. WNIOSKI WYNIKAJACE Z ANALIZY WYPADKÓW:

Jak wynika z przeprowadzonej analizy stanu bezpieczeństwa Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Jaworznie za okres 2011r, na drogach miasta Jaworzna odnotowano 816 zdarzeń drogowych co daje spadek ich ilości o 40 w porównaniu z poprzednim rokiem. Wynikało to ze wzrostu ilości wypadków drogowych o 9 oraz spadku ilości kolizji o 49.

Dokonując analizy przyczyn wypadków drogowych, na pierwszym miejscu pojawiło się nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu (30 tj. 31% wypadków), zanotowano tu wyraźny wzrost o 11 wypadków. Kolejnymi przyczynami były: błędy kierowców wobec pieszych (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść oraz nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu), gdzie po raz kolejny odnotowano wzrost (z 10 do 15 wypadków), nadmierna prędkość (bardzo wyraźny spadek z 20 do 12), błędy osób pieszych (po raz kolejny spadek z 13 do 10). Ilość wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących spadła w stosunku do poprzedniego roku o 1. Po raz kolejny spadła ilość wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych.

Tradycyjnie grupą kierowców powodującą najwięcej wypadków byli kierujący samochodami osobowymi (nieznaczny wzrost). Jak zwykle odnotowano niewiele wypadków spowodowanych przez kierujących pozostałymi pojazdami. Należy tu zauważyć nieznaczny wzrost ilości wypadków spowodowanych przez rowerzystów, motorowerzystów i motocyklistów oraz brak wypadków spowodowanych przez kierowców autobusów.

Biorąc pod uwagę ofiary wypadków widać, że nastąpił minimalny wzrost ich ilości wśród pieszych (o 2), jednak nadal takich przypadków było mniej niż w 2009r. Wiekowy rozkład ofiar wskazuje pogorszenie bezpieczeństwa dzieci, oraz osób do 60 roku życia.

Najbezpieczniejszym pod względem wypadków drogowych miesiącem 2011r okazał się czerwiec, natomiast najniebezpieczniejszy był maj. W analizowanych latach miesięczny rozkład zagrożenia nie wykazuje żadnej prawidłowości, gdyż najczęściej zależy od warunków atmosferycznych i innych czynników losowych. Jedynie miesiące zimowe w ostatnich latach powtarzają się jako okresy o nieznacznej ilości wypadków.

Rozkład wypadków w poszczególne dni tygodnia nie wykazuje zróżnicowania i jedynie w okresach od niedzieli do poniedziałku zagrożenie było mniejsze. W wyniku przeprowadzonej analizy można stwierdzić, że największe zagrożenie wypadkami drogowymi na terenie Jaworzna po raz kolejny występuje w godzinach 15.00-18.00, kiedy

to miało miejsce 29 tego typu zdarzenia drogowych t.j. ok. 30 % ogółu wypadków.

Pod względem lokalizacji zaistniałych wypadków wyraźnie widać, że zagrożenie na DK-79 znacznie spadło w porównaniu z latami 2010 i 2009 (może to być związane ze zmianą przebiegu DK-79 oraz licznymi zmianami organizacji ruchu). Ilość wypadków na drogach lokalnych wzrosła. Jest to związane z przejęciem części ruchu przez drogi lokalne podczas przebudowy DK-79. Nadal minimalne zagrożenie utrzymuje się na autostradzie A-4 i trasie S-1. Statystyka wskazuje na utrzymujące się wysokie zagrożenie w rejonach skrzyżowań.

IV. WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z ANALIZY KOLIZJI DROGOWYCH:

Dokonując analizy rodzajów kolizji drogowych, podobnie jak w 2010r na pierwszym miejscu pojawiły się zderzenia między pojazdami w ruchu (56%) i w tej kategorii odnotowano niemal identyczne zagrożenie. Na drugim miejscu plasuje się najechanie na przeszkodę (35%) i w tej kategorii również zagrożenie utrzymało się. Po raz kolejny wyraźnie spadła ilość kolizji powstałych przez najechanie na pieszego.

Grupą kierowców powodującą najwięcej kolizji byli tradycyjnie kierujący samochodami osobowymi (67%). Kolejną grupą są kierowcy samochodów ciężarowych (9%), gdzie cały czas notuje się spadek. We wszystkich pozostałych kategoriach kierowców według rodzajów pojazdów odnotowano spadki lub utrzymanie się poziomu zagrożenia.

Inaczej niż w poprzednich latach, w 2011r. najczęściej do kolizji dochodziło z powodu nie ustąpienia pierwszeństwa przejazdu (26%, nieznaczny wzrost w tej kategorii). Odnotowano wyraźny spadek ilości kolizji spowodowanych nadmierną prędkością (o 54 zdarzenia. Obecnie jest to 18%). Na identycznym poziomie utrzymała się ilość kolizji z powodu nie zachowania bezpiecznego odstępu (jest to nadal trzecia przyczyna kolizji – ok. 12% wszystkich kolizji).

Najbezpieczniejszym pod względem kolizji drogowych miesiącem 2011r okazał się Luty (poprzednio najniebezpieczniejszy), natomiast najniebezpieczniejszy był marzec. Analiza rozkładu kolizji w poszczególnych miesiącach lat poprzednich wskazuje na dużą przypadkowość zjawiska uzależnioną częściowo od warunków atmosferycznych.

Rozkład kolizji w poszczególne dni tygodnia nie wskazuje zróżnicowania jeśli chodzi

o dni powszednie. W weekendy zagrożenie jak zwykle jest mniejsze z powodu zmniejszonego natężenia ruchu pojazdów.

W wyniku przeprowadzonej analizy można stwierdzić, że największe zagrożenie kolizjami drogowymi na terenie Jaworzna występuje między godziną 12.00 a 18.00, kiedy to miało miejsce 301 tego typu zdarzeń drogowych t.j. ok. 42 %. Po raz kolejny najbezpieczniej było w godzinach nocnych.

Pod względem lokalizacji zaistniałych kolizji widać nieznaczny wzrost na drogach lokalnych (stanowi to 80% kolizji). Zanotowano wyraźny spadek zagrożenia na trasach A-4 i S-1. Zagrożenie na trasie DK-79 ponownie wyraźnie spadło (15% ogółu). Jest to częściowo spowodowane trwającą w 2011r. przebudową DK-79. Statystyka wskazuje, że najczęściej do kolizji drogowych dochodzi w rejonach skrzyżowań gdzie doszło do 48% tego typu zdarzeń drogowych. Ilość kolizji zaistniałych w rejonach przejść dla pieszych pozostała spadła z 4 do 2.

V. NAJWAŻNIEJSZE ZADANIA WRD w 2012r. wynikające z analizy stanu bezpieczeństwa na drogach za 2011r.:

Mając na uwadze przeprowadzoną analizę struktury zdarzeń drogowych za 2011r. w bieżącym roku należy:

W ramach codziennych służb planować pracę z radarowym miernikiem prędkości w rejonach najbardziej zagrożonych. W miarę możliwości planować kaskadowe ustawienie RMP.

W ramach codziennej służby nadal zlecać zadania dla funkcjonariuszy w zakresie represji wykroczeń pieszych oraz kierujących wobec pieszych - w miarę możliwości wykorzystać radiowozy nieoznakowane.

Uwzględnić w planowaniu służby dane o największym zagrożeniu w godz. 12.00-18.00

We współpracy z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jaworznie dążyć do poprawy infrastruktury drogowej, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań nowego układu komunikacyjnego

Prowadzić działalność propagandową skierowaną do kierowców popełniających wykroczenia wobec pieszych, a także do dzieci i osób starszych kontynuować akcję

„Trzeci Krok – Rok Pieszego – Rozsądny i widoczny pieszy” oraz „Z młodym kierowcą w drodze po doświadczenie” w efektywny sposób wykorzystywać probierze trzeźwości Alcosensor FST

UWAGA:

W analizowanym okresie nie zanotowano zagrożenia ze strony pojazdów wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych, pojazdów nauki jazdy oraz taksówek. Nie odnotowano także wypadków spowodowanych zawinionym stanem technicznym pojazdów.

Wobec powyższego zgodnie z pismem Rd-8/08 z WRD KWP w Katowicach nie ma obecnie konieczności organizowania na terenie Jaworzna działań:

- „Taxi- Nauka Jazdy”,
- „Niebezpieczne Przewozy”
- „Diagnosta”.

Środki finansowe pozyskane z Urzędu Miasta

1. Urząd Miejski w Jaworznie - środki finansowe na zakup psa w kwocie 4500,00 (środki przekazane na Fundusz Wsparcia Policji w Katowicach),
2. Urząd Miejski w Jaworznie - środki finansowe na rekompensatę pieniężną za czas służby policjantów przekraczający normę określoną w art.3 ust.2 ustawy o Policji z dnia 06 kwietnia 1990 roku wartość: 114.920,00 na okres I-XII/2011 rok,
3. Urząd Miasta Jaworzno – Środki finansowe na pokrycie dodatkowych 12 etatów w rewirze dzielnicowych KMP w Jaworznie; Porozumienie zawarte 18 stycznia 2011 roku na okres 5 lat. Wartość środków finansowych na 2011 rok – 729 321,00 zł.

Darowizny w 2011

Pozyskano również środki w kwocie 55.996,05 z Fundacji Energetyka na rzecz Polski Południowej Jaworzno ul. Promienna 51, które zostały wykorzystane na zakup 17-stu zestawów sprzętu komputerowego z aplikacją e-posterunek.

W miesiącu maju 2011 roku został wygaszony trwały zarząd w stosunku do nieruchomości położonej w Jaworznie przy ul. Koszarowej 1, będący w trwałym zarządzie KMP

w Jaworznie, co spowodowało wyeliminowanie kosztów utrzymania nieruchomości. W tym czasie UM J-no zapewnił lokal przy ul. Wolności gdzie obecnie urzędują dzielnicowi. Trwa inwestycja polegająca na poprawie gospodarki cieplnej w KMP w Jaworznie z wykorzystaniem niekonwencjonalnych źródeł ciepła: modernizacja wodnej instalacji grzewczej raz instalacji ciepłej wody użytkowej /CWU/ oraz adaptacja pomieszczeń po byłym „Kasynie” w celu przeniesienia pracowników Wydziału Kryminalnego (grupy Interwencyjnej) ponieważ będzie odłączone ogrzewanie w budynkach garażowych i garażowo-administracyjnym. Inwestycja ta realizowana jest ze środków budżetowych oraz WFOŚ.

Wyk./Opr. R. Śmigielski